

Ringkøbing-Skjern Kommune Forundersøgelse for opgradering af strækningen ml. Ringkøbing og Hvide Sande Bilag 3 - Interessentinddragelse	Trafikplan ApS Niels Bohrs Vej 6 6700 Esbjerg Tlf.: 41 76 68 40 info@trafikplan.dk www.trafikplan.dk CVR: 37539163
Dato 28.06 2024	

Indhold

1	Baggrund	2
2	Interessentinddragelse	3
2.1	Grundejerforeninger d. 10-01-2023 kl. 9.30	3
2.2	Erhvervsråd, udviklingsråd og campingpladser, d. 10-01-2023 kl. 13.00	5
2.3	Hvide Sande Havn, d. 12-01-2023 kl. 09.30	7
2.4	Øvrige inviterede interessenter	8
2.5	Opsamling	9

1 Baggrund

I 2017 blev der udarbejdet en forundersøgelse for forbedret fremkommelighed på strækningen mellem Ringkøbing og Hvide Sande. Forundersøgelsen blev udarbejdet i et samarbejde mellem Hvide Sande Havn, Ringkøbing-Skjern Kommune, Hvide Sande Service Group, Holmsland Klit Turistforening og COWI A/S.

Da der er sket meget i området siden 2017, blev det besluttet at opdatere undersøgelsen. Ringkøbing-Skjern Kommune anmodede Trafikplan ApS om at bistå med denne opdatering i 2022.

Arbejdet indebar blandt andet et fokusskifte fra primært trafikafvikling og tung trafik til og fra Hvide Sande, til mere generel trafikafvikling samt trafiksikkerhed på strækningen. Derudover var det ønsket at involvere og høre yderligere interessenter langs strækningen om deres oplevelser af de trafikale udfordringer på strækningen.

Arbejdet med en opdateret forundersøgelse blev påbegyndt i 2022, og primo 2023 blev der afholdt en række møder og workshops med interessenter. Kort tid efter interessentinddragelsen blev opgaven sat i bero. I foråret 2024 blev arbejdet genoptaget, dog med det fokus, at der i stedet for en ny samlet forundersøgelsesrapport i første omgang skulle udarbejdes en række tekniske notater for strækningen. Disse omfatter et opsummerende notat med trafikale udfordringer og principper for muligt tiltag med tilhørende bilagsnotater:

1. Strækingsbeskrivelse og fremtidig udvikling i området
2. Uhedsanalyse for strækningen
3. Opsamling på interessentinddragelsen

Nærværende notat omfatter bilag 3 - interessentinddragelse



Figur 1. Projektstrækningen.
Kilde: COWI, Opgradering af vejstrækningen mellem Ringkøbing og Hvide Sande, 2017

2 Interessentinddragelse

I forbindelse med vurderingen af strækningen, blev der i januar 2023 gennemført en inddragsproces med en række interessenter langs strækningen. Der blev afholdt møder og workshops med følgende interessenter:

- Grundejerforeninger mv., d. 10-01-2023 kl. 9.30
- Erhvervsråd, Ringkøbing Udvlingsforum samt Søndervig Camping og DCU Camping Lyngvig Strand, d. 10-01-2023 kl. 13.00
- Hvide Sande Havn, d. 12-01-2023 kl. 9.30



Figur 2. Workshop med grundejerforeningerne d. 10. januar 2023.

I det følgende opsummeres der på de input der kom ud af de forskellige møder og workshops.

2.1 Grundejerforeninger d. 10-01-2023 kl. 9.30

På mødet deltog repræsentanter fra grundejerforeningerne langs med strækningen. Der var en indledende præsentation af strækningen og den oprindelige forundersøgelse. Herefter var der gruppearbejde, hvor deltagerne blev inddelt i tre grupper for at diskutere trafikale problemstillinger og løsningsforslag.

Opsummering på gruppearbejde:

- Gruppe 1:
 - 1 minut til eller fra er lige meget. Trafiksikkerhed er vigtigst og det kan også medføre øget fremkommelighed. Der er ikke behov for 2+1 veje, men svingbaner ved sideveje. Dette gør vejen mere sikker, da det medfører færre opbremsninger og større fremkommelighed.

- Der bør reduceres i antal vejadgange – der kan etableres parallelveje der samler op.
- Cyklister bliver let overset –cykelstien bør trækkes længere tilbage for at øge oversigten.
- Særlig opmærksomhed på adgangen til Lyngvig Fyr, krydsningen ved Bagges dæmning og adgang til Adventure Park – disse er farlige lokaliteter.
- Der var forslag om at forbinde Fjordstien med Vestkyststien som en rekreativ rute over Bagges Dæmning. Dette vil kunne aflaste den dobbeltrettede cykelsti langs vejen.
- Der bør være bedre skiltning af stier.

- Gruppe 2:
 - Stor enighed med forrige gruppe.
 - Der var et ønske om flere p-pladser ved Bakke Dæmning ved Holmsland Klitvej.
 - Der bør etableres flere vigepladser for traktorer mv. fra Søndervig til Hvide Sande.

- Gruppe 3:
 - Tilslutning til gruppe 1 og 2.
 - Det bør overveje at etablere rundkørsler ved de helt store kryds/adgange.
 - På Holmsland Klitvej ved krydsningshellen ved Bagges dæmning, bør der suppleres ved venstresvingsbane mod Bakkes dæmning.

2.2 Erhvervsråd, udviklingsforum og campingpladser, d. 10-01-2023 kl. 13.00

På mødet deltog repræsentanter fra Erhvervsrådet, udviklingsforum og de to campingpladser langs strækningen. Der var en indledende præsentation af strækningen og den oprindelige forundersøgelse. Herefter var der diskussion i plenum, hvor de trafikale problemstillinger og løsningsforslag blev drøftet.

Opsummering på overordnede diskussioner:

- Trafiksikkerhed for alle trafikanter er vigtigst frem for fremkommelighed.
- Der skal fortsat sikres en trafikafvikling så trafikanter ikke bliver utålmodige.
- Flere venstresvingsbaner vil være godt både for trafiksikkerhed og fremkommelighed.
- Fra Søndervig mod Hvide Sande er det ikke tydeligt at man må køre 80 km/t syd for krydset (Søndervig Klitvej)
- Hastighedsgrænsen bør reduceres ved de større sidevejtillutninger, af hensyn til at trafik kan komme sikkert ud.
- Variable tavler med advarsel om kryds eller nedskiltning af hastighed lokalt.
- Der bør være mere brug af større skiltning ved sidevej og forvarsling af disse
- Der bør etableres flere rastemuligheder langs strækningen med bord/bænkesæt

Strækningsgennemgang:

Søndervig Landevej

- Adventure Park tilslutning er problematisk. Krydsende cyklister over vejen udgør en risiko
- Gårdsalgsboder er udfordrende, da de medfører pludselige opbremsninger. Det bør overvejes at regulere og følge reglerne for kommerciel servicevejvisning
- Rundkørsel ved Lalandia er ikke sikker for cyklister når de skal krydse den nye omfartsvej
- Der er en unødigt lang fuld optrukket spærrelinje øst for Lalandia. Ingen kender historien bag. (note: med etableringen af venstresvingsbane ved Klevevej er dette forhold ændret).

Søndervigområdet

- Omfartsvej har løsnet op for køen i det signalregulerede kryds.
- Det opleves at der er cyklister på omfartsvejen, særligt turister. Der er ingen forbudstavler mod cyklister, kun en påbudstavle med vejvisning mod Ringkøbing via Søndervig Klitvej.

Holmsland Klitvej

- Det er svært at komme ud til Holmsland Klitvej fra sommerhusområdet i spidsbelastninger, især til venstre.
- Ovenstående især højsæson ved Solvej (Søndervig Camping)
- Store lastbiler med byggematerialer bakker på Solvej ud på Klitvejen da de ikke kan komme igennem.
- Farligt for cyklister når de skal krydse ved Baggens Dæmning. Midterhellen er for smal – ikke plads til en familie med cykler – i længden – overvej rumlefelte. Google Streetview viser farlige situation. Biler holder parkeret ulovligt.

- Krydsning ved Put/take er umiddelbart ikke problematisk
- Udkørsel ved bager/Westwind har dårlig oversigt. Der er varslet med A99 + undertavle "fodgænger".
- Svært at svinge til venstre ind til Lyngvig Fyr samt at komme ud.
- Der bør etableres venstresvingsbane ind mod Lyngvig camping. 90 % af campister er tyskere der kommer syd fra over Nymindegab.
- Der er cyklister på Holmsland Klitvej syd for Parallelvej. De skal henvises ind til Parallelvej fra rundkørslen ved Gytjevej

2.3 Hvide Sande Havn, d. 12-01-2023 kl. 09.30

På mødet deltog repræsentanter fra Hvide Sande Havn. Der var en indledende præsentation af strækningen og den oprindelige forundersøgelse. Herefter var der diskussion af de trafikale problemstillinger og løsningsforslag.

- Der var et ønske om bredere veje, 2+1 vej og overhalingsspor. Fremkommelighed er vigtigt. Det at holde en jævn hastighed er vigtigst fremfor en høj hastighed.
- En god ide at lukke sideveje og samle i få større, suppleret med svingbaner. Turister kører langsomt og leder efter den rigtige sidevej. Mellem sidevejene ønskes overhalingsspor.
- Havnen oplever problemer med dårlig oversigt ved Adventure Golf – mange pludselige opbremsninger.
- Ved rundkørslen ved Søndervig ønskes en shunt fra Holmsland Klitvej mod Søndervig Landevej. Derudover at cirkulationsarealet udvides til to spor, så højresvingende mod Lalandia og ligeudkørende mod Søndervig afvikles i yderste spor.
- Længden af venstresvingbane mod Søndervig Klitvej i den sydlige ende af omfartsvej ønskes længere.
- Der ønskes ikke flere rundkørsler.
- Ved Bagges Dæmning er der dårlig oversigt fra syd mod Holmsborgvej, hvor der kan være kø. Pludselige krydsende ved Bagges Dæmning gør det mere kompleks.
- Adgang ved Lyngvejen er problematisk pga. dårlig oversigt for udkørende.
- Ved købmanden kan det blive farligt med de kommende planer. Lige nu er det ok.
- Ved Opstrupsvej og Nordsøferievej bør en af sidevejene lukkes
- Ved Lyngvig Fyr er der kø ved adgangsvejen.
- Passagelommen ved Lyngvig Camping bruges ikke, eller ikke helt. Der bør være svingbane.
- I krydset ved Parallelvej er der dårlig oversigt. Det opleves at trafikanter ikke orienterer sig tilstrækkeligt, og at folk misforstår medtrafikanter handlinger.

Der udover oplyste havnen om deres aktiviteter:

- Møllekomponenter til havmølleparker skal køre på strækningen fra Ringkøbing-Søndervig-Hvide Sande
- Bulkgoods og stykgods køres i dagtimerne, fiskeri er mere aften/nat

2.4 Øvrige inviterede interessenter

Følgende øvrige interessenter var inviteret, men deltog ikke på møderne:

- Lalandia
- Adventure Golf
- Feriehusudlejere

Forud for møderne var der dog indkommet skriftlige bemærkninger fra Esmark Feriehusudlejning. Disse omfattede:

- Omkring Adventure Golf ved Sõtangevej, opstår der ofte farlige situationer.
- På strækningen mellem den nye rundkørsel ved Lalandia og sydpå indtil Hjelmevej, burde farten sænkes til 60 km/t.
- Omkring Lyngvejen er der ofte farlige situationer.
- Ved afkørslen ned til Lyngvig Fyr er der i perioder trafikkaos og kø ned til Lyngvig Kirke.
- Cykelstien langs Klitvejen bliver flittigt brugt. Nogle steder ligger cykelstien så langt fra vejen, at man ikke kan se den i sidespejl fra bilen. Generelt kører cyklisterne også meget hurtigere (elcykler) så måske der burde opsættes skilte ved diverse veje med udkørsel til Klitvejen.
- Siden de store blå skilte med vejnavne langs Klitvejen er blevet opsat, er der helt sikkert kommet færre hårde opbremsninger
- Rundkørslen ved Klostervej/Bagges Dæmning fungerer så fint.

2.5 Opsamling

På baggrund af interessentinddragelsen er det tydeligt, at der er en række temaer der går igen, også på tværs af umiddelbare forskellige interesser. Der er generel modstand blandt interessenterne mod at etablere 2+1 vej eller overhalingsspor, kun Hvide Sande Havn bakker op om disse tiltag.

Et gennemgående tema, som alle er enige om er trafiksikkerhed. Her peges der på lukning af sideveje og etablering af svingbaner som gode tiltag.

Derudover er der en række specifikke lokaliteter der går igen ift. at der opstår farlige situationer. Dette er ved:

- Sõtangevej (Adventure Golf)
- Bagges Dæmning
- Lyngvejen
- Holmsland Kiltvej 91C-117 (vejen til Lyngvig Fyr)